




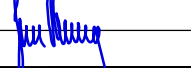


## SEZNAM PŘÍLOH:

### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

# B. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBEŠ			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEČ: ČISTÁ U LITOMYŠLE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2609-22-3
AKCE: <b>SILNICE III/360 21, ČISTÁ – ÚSEK S CHODNÍKEM</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2609
			DATUM:	04/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	
OBJEKT: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				B.

Stavba: **Silnice III/360 21, Čistá – úsek  
s chodníkem**

## **B – Souhrnná technická zpráva**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

## **OBSAH:**

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území .....	5
1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací .....	5
1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území .....	5
1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	5
1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, .....	5
1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD .....	6
1.6.1. Průzkum intenzity dopravy .....	6
1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum .....	6
1.6.3. Diagnostika vozovky .....	6
1.6.4. Dendrologický průzkum .....	6
1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. ....	6
1.8. Poloha vůči záplavovému území .....	7
1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin .....	7
1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé) .....	7
1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě) .....	7
1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje .....	8
1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....	8
1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření .....	8
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	8
2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	8
2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci .....	8
2.1.2. Účel užívání stavby .....	8
2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba .....	9
2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem .....	9
2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....	9
2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod. ....	9
2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod. ....	9
2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod. ....	9
2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání .....	9
2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby .....	10
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
2.3. Celkové stavebně technické řešení .....	10

2.3.1.	Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech .....	10
2.3.2.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem .....	10
2.3.3.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě .....	10
2.4.	Bezbariérové užívání stavby .....	11
2.5.	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
2.6.	Zásady technického řešení .....	11
2.6.1.	SO 122 – Silnice III/36021 v km 1,809 – 3,883 .....	11
2.6.2.	SO 181 – Dočasné dopravní opatření .....	14
2.6.3.	SO 301 – Dešťová kanalizace – I. etapa .....	14
2.6.4.	SO 451 – Chráničky pro sdělovací sítě .....	14
2.7.	Základní popis technických a technologických objektů .....	15
2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	15
2.8.1.	Seznam použitých podkladů .....	15
2.8.2.	Popis stavby .....	15
2.8.3.	Rozdělení stavby do požárních úseků .....	16
2.8.4.	Požární riziko .....	16
2.8.5.	Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí .....	16
2.8.6.	Zhodnocení navržených stavebních hmot .....	16
2.8.7.	Provedení požárního zásahu, evakuace osob .....	16
2.8.8.	Stanovení odstupových vzdáleností .....	16
2.8.9.	Zabezpečení stavby požární vodou .....	16
2.8.10.	Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy .....	16
2.8.11.	Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů .....	16
2.8.12.	Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby .....	17
2.8.13.	Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními .....	17
2.8.14.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek .....	17
2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana .....	17
2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	17
	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	17
2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	18
	Radon .....	18
	Bludné proudy .....	18
	Seismická .....	18
	Hluk .....	18
	Sesuvy půdy .....	19
	Povodně .....	19
	Poddolování .....	19
3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	19
3.1.	Nápojevací místa technické infrastruktury .....	19
3.2.	Připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	19
4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE .....	19
4.1.	popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace .....	19
4.2.	napojení území na stávající dopravní infrastrukturu .....	19
4.3.	doprava v klidu .....	19
4.4.	pěší a cyklistické stezky .....	19
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	19
5.1.	Terénní úpravy .....	19
5.2.	Použité vegetační prvky .....	19
5.3.	Biotechnická, protierozní opatření .....	19
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	20
6.1.	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	20
6.2.	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině .....	23

6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	23
6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	23
6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	23
6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. ....	23
	Ochranná pásma.....	24
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	24
	Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:.....	24
	Řešení zásad prevence závažných havárií: .....	24
	Zóny havarijního plánování: .....	25
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	25
8.1.	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....	25
8.2.	Odvodnění staveniště.....	25
8.3.	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....	25
8.4.	Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky .....	25
8.5.	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin ..	25
8.6.	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	25
8.7.	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	26
8.8.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace ...	26
8.9.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	26
8.10.	Ochrana životního prostředí při výstavbě .....	26
8.11.	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....	26
8.12.	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb .....	27
8.13.	Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....	27
8.14.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.....	27
8.15.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	27
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	28

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36021 v intravilánu obce Čistá u Litomyšle. Oprava je plánována od sjezdu k RD č. 18 po křižovatku s komunikací III/36022. Celková délka opravované komunikace této PD je 2,074 km. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky, návrh odvodnění komunikace, umístění obrub podél plánované trasy chodníku a oprava stávajících propustků.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/36021.

Celková délka úseku v ose silnice III/36021 je 2074 m, provozní staničení je km 4,207 až 6,281.

Silnice spadá do upravené kategorie S6,5/50, šířka asfaltového krytu je 5,5 – 6,0 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedojde k navýšení nivelety.

### **1.2. Údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací**

V k.ú. Čistá u Litomyšle je vydána a schválena územně plánovací dokumentací k datu 4. 6. 2020.

Stavba je v souladu s územním plánem.

### **1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Stavba neobsahuje výjimky.

V návrhu byly respektovány a dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhl.č.137/1998 Sb. ve znění pozdějších úprav a vyhl.č.501/2006 Sb.

### **1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

V dokladové části (příloha E.) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů a vyjádření o existenci inženýrských sítí. Předložený návrh splňuje požadavky všech doložených vyjádření a stanovisek.

### **1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,**

#### **Geologické podmínky:**

Geologický průzkum nebyl proveden. Zájmové území leží v nadmořské výšce 350 až 400 m, z hlediska geomorfologického členění ČR spadá do oblasti Východočeské tabule do Svitavské pahorkatiny.

#### **Hydrotechnické podmínky:**

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden. V rámci opravy silnice bude provedeno pročištění příkopů, umístění bet. obrub a dešťové kanalizace. Vody jsou odváděny do vodoteče Loučná.

## **1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření, včetně doporučení a požadavků pro další stupeň PD**

### **1.6.1. Průzkum intenzity dopravy**

Celostátní sčítání dopravy se v tomto úseku na silnici III/36021 neprovádělo. Lze vycházet z údajů na úseku v Benátkách, kde RPD1 = 1429 voz/den a TNV = 95 voz/den.

Pro návrh opravy konstrukce vozovky předpokládáme třídy dopravního zatížení IV (TNV 90 - 440 voz/den).

### **1.6.2. Inženýrsko-geologický průzkum**

V úseku Litomyšl - Trstěnice byl proveden Inženýrsko-geologický průzkum v rámci diagnostiky vozovky. V rámci průzkumu bylo provedeno 9 kopaných sond. Z provedených laboratorních zkoušek a rozborů vyplývá, že v **podloží vozovky** (aktivní zóně vozovky) se nacházejí zeminy, které lze zařadit jako: **písčité jíl (F4 CS), písek jílovitý (S5 SC), písek hlinitý (S4 SM), štěrk jílovitý (G5 GC a štěrk hlinitý (G4 GM).** Jedná se o namrzavé a nebezpečně až vysoce namrzavé zeminy.

### **1.6.3. Diagnostika vozovky**

V úseku Litomyšl - Trstěnice byla provedena diagnostika vozovky. V rámci průzkumu bylo provedeno 34 jádrových vývrtů prům. 100 mm. Stávající povrch vozovky je tvořen z hutněných asfaltových vrstev a z penetračního makadamu v tl. pohybující se v rozmezí 85 – 175 mm. Podkladní vrstvy jsou provedeny z nestmelených vrstev tl. 85 – 380 mm.

Dle průzkumu stávající penetrační makadam obsahuje polycyklické aromatické uhlovodíky (PAU). S tímto vyfrézovaným materiálem se bude nakládat jako s odpadem. Z diagnostiky byl výpočtem určen rozsah závadného asfaltu ve staničení km 1,809 – 2,025 a 3,775 – 3,883.

Oprava konstrukce vozovky byla dle požadavku investora změněna. Původně navržená obnov živичného krytu - položení asfaltové směsi ACL 16+ 50/70 a ACO 11+ 50/70 byla změněna na recyklaci vozovky na místě za studena a pokládka ACP 16+ tl. 60 mm a ACO 11+ tl. 40 mm.

Diagnostika vozovky přiložena v části F. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE

### **1.6.4. Dendrologický průzkum**

Nebyl proveden.

## **1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN podzemní i nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s
- Stávající el. vedení podzemní ve správě Vodafone a.s.
- Stávající el. vedení VO ve správě obce Čistá (na sloupech ČEZ)
- Stávající sdělovací vedení podzemní i nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě Vodovody Litomyšl s.r.o.
- Stávající vedení STL a VVTL plynovodu ve správě GASNET s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

**Stavba se nenachází v ochranném pásmu městské památkové zóny.**

**Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemků plnicího funkce lesa**

**Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy.**

**Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje CL – 1 Čistá II. stupeň.**

**Stavba je vedena podél místního biokoridoru a skrz místní biocentrum.**

### **1.8. Poloha vůči záplavovému území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

### **1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Posuzuje se podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění.

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Stavba nezmění odtokové poměry v krajině.

### **1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba si nevyžádá kácení stromů a plošné vegetace.

Dále jsou navrženy demolice podélných a příčných propustků.

### **1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným zábořem na pozemcích. Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemku plnicího funkce lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde. Údaje o záborech a vlastnících pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

### **1.12. Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě)**

Přístup na staveniště bude bez problémů po stávajících silnicích III/36021 a III/36022.

Rozsah prací je uveden v popisu jednotlivých stavebních objektů. Technologické postupy výstavby jsou pro potřebné stavební práce běžné, před prováděním stavebních prací je potřeba provést dočasné dopravní opatření.

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.



### **1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládaná doba stavby je 3 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

**Datum zahájení:** předpoklad 08/2022  
**Datum dokončení:** předpoklad 011/2022  
**Doba realizace:** 3 měsíce

Na stavbu bude navazovat koordinovaný projekt „Silnice III/360 21, Čistá“. Investorem je Správa a údržba silnic Pardubického kraje, projektuje firma MDS Projekt s.r.o.

Dále podél silnice je plánována stavba chodníků „Chodníky v obci Čistá I. etapa“. Zpracovatel projektové dokumentace je firma DI projekt s.r.o.

### **1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát

### **1.15. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

### **1.16. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **2.1.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36021 v intravilánu obce Čistá u Litomyšle. Oprava je plánována od sjezdu k RD č. 18 po křižovatku s komunikací III/36022. Celková délka opravované komunikace této PD je 2,074 km. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky, návrh odvodnění komunikace, umístění obrub podél plánované trasy chodníku a oprava stávajících propustků. Jedná se o změnu dokončené stavby. Na stávající komunikaci se objevuje celá řada poruch. Jedná se o jednotlivé poruchy, z větší části však o kombinaci několika poruch současně, zejména opotřebení obrusné vrstvy, vysrávky, trhliny, propadlé kraje. Silnice spadá do upravené kategorie S6,5/50, šířka asfaltového krytu je 5,5 – 6,0 m. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii

#### **2.1.2. Účel užívání stavby**

Stavba bude sloužit jako veřejná silnice III/36021.

### **2.1.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

### **2.1.4. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba neobsahuje výjimky.

### **2.1.5. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Již popsáno v bodě 1.4.

### **2.1.6. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.**

Stavba není kulturní památkou. Stavba se nachází v rozsáhlém chráněném území.

### **2.1.7. Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.**

Celková délka úseku v ose silnice III/36021 je 2074 m, provozní staničení je km 4,207 až 6,281. Silnice je navržena v původní šířce 5,5 – 6,0 m. Jelikož se úsek nachází v intrvilánu obce je maximální dovolená rychlost 50 km/h.

### **2.1.8. Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.**

Silnice spadá do upravené kategorie S6,5/50. Jelikož se úsek nachází v intrvilánu obce je návrhová rychlost 50 km/h.

Šířka komunikace je 5,5 – 6,0 m. Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Výškový návrh kopíruje stávající terén.

Celostátní sčítání dopravy se v tomto úseku na silnici III/36021 neprovádělo. Lze vycházet z údajů na úseku v Benátkách, kde RPD1 = 1429 voz/den a TNV = 95 voz/den. Pro návrh opravy konstrukce vozovky předpokládáme třídy dopravního zatížení IV (TNV 90 - 440 voz/den).

### **2.1.9. Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Předpokládaná doba stavby je na 3 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

<b>Datum zahájení:</b>	<b>předpoklad 08/2022</b>
<b>Datum dokončení:</b>	<b>předpoklad 011/2022</b>
<b>Doba realizace:</b>	<b>3 měsíce</b>

Stavba bude probíhat za plné uzavírky pro opravu příčných propustků, provedení frézování a pokládky asfaltových vrstev. Harmonogram stavby určí zhotovitel před stavbou.

### **2.1.10. Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba těsně po výstavbě pojedje v režimu předčasného užívání silnice až do doby než proběhne kolaudace stavby.

## **2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Stavební úpravy nevyžadují urbanistické a architektonické řešení.

## **2.3. Celkové stavebně technické řešení**

### **2.3.1. Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba je členěna na celkem 4 stavebních objekty, stavba bude v jedné etapě výstavby.

<b>SEZNAM OBJEKTŮ</b>	<b>INVESTOR</b>	<b>BUDOUCÍ SPRÁVCE</b>
SO 122 – Silnice III/36021 v km 1,809 – 3,883	SÚS PK	SÚS PK
SO 181 – Dočasné dopravní opatření	SÚS PK	
SO 301 – Dešťová kanalizace I. etapa	SÚS PK	obec Čistá
SO 451 – Chráničky pro sdělovací síť	SÚS PK	SÚS PK

### **2.3.2. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

V rámci opravy vozovky a propustků budou prováděny výkopové práce. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá humózní vrstva bude použita pro úpravu svahů, které budou ohumusovány v tl. 100 mm s následným osetím travou.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající vozovky. Stávající asfaltové vrstvy z penetračního makadamu obsahují nepovolené množství PAU, tento materiál nesmí být použit zpět do stavby a bude s ním nakládáno jako s odpadem! Z diagnostiky byl výpočtem určen rozsah závadného asfaltu ve staničení km 1,809 – 2,025 a 3,775 – 3,883. Ostatní vyfrézovaný materiál bude využit na nezpevněné krajnice a sjezdy, bude odkoupen dodavatelem stavby k dalšímu využití.

Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z provozu budou mít převážně charakter komunálních odpadů. Většinu množství odpadů z výstavby nelze v této fázi projektování přesně specifikovat.

### **2.3.3. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na zdroje energií. Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

## 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba splňuje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu s chodníky.

## 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích).

Stavba je navržena dle platných technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, platných norem ČSN a technických podmínek. Dále jsou dodrženy platné zákony a vyhlášky.

## 2.6. Zásady technického řešení

Stavba je členěna na celkem na 4 stavební objekty.

### 2.6.1. SO 122 – Silnice III/36021 v km 1,809 – 3,883

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Objekt řeší opravu silnice III/36021 v úseku od sjezdu k RD č. 18. po křižovatku s komunikací III/36022. Délka tohoto úseku je 2,074 km. Jedná se o dvoupruhovou obousměrně poježděnou silnici.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose. Je navržena z přímých úseků s prostými kružnicovými oblouky o poloměru 45 – 2000 m. Výškový návrh kopíruje stávající terén. Podélný sklon silnice je 0,30 - 2,85%.

Silnice je navržena v upravené kategorii S6,5/50. Šířka vozovky je 5,5 – 6,0 m + rozšíření ve směrovém oblouku. Základní příčný sklon vozovky je 2,5% střechovitý, max. dostředný sklon je 6,0% u poloměru 98m.

Oprava konstrukce vozovky je navržena obnovou živичného krytu v tl. 100 mm.

#### 1: Konstrukce č. 1 – Recyklace podkladních vrstev vozovky

##### Návrh dle diagnostiky, D1, TDZ IV, PIII:

• frézování tl. 100 mm			
• Asfaltový beton	ACO 11+ (50/70)	40 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Spojovací postřik emulzí	PS-C	0.3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Asfaltový beton	ACP 16+ (50/70)	60 mm	ČSN EN 13108-1:2008
• Infiltrační postřik emulzí	PS-C	0.6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
• Recyklace na místě za studena	RS 0/45 CEM32,5 R 6% 250 mm	TP 208	

<b>Celkem</b>	<b>350 mm</b>
---------------	---------------

<b>Navýšení nivelety</b>	<b>0 mm</b>
--------------------------	-------------

## 2: Konstrukce č. 2 – Kompletní konstrukce vozovky

### Návrh dle diagnostiky, D1, TDZ IV, PIII:

- |  |                 |                       |                      |
|--|-----------------|-----------------------|----------------------|
| • frézování tl. 100 mm, odstranění stávajících podkladních vrstev tl. 400 mm |                 |                       |                      |
| • Asfaltový beton  | ACO 11+ (50/70) | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008  |
| • Spojovací postřik emulzí   | PS-C            | 0.3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129          |
| • Asfaltový beton  | ACP 16+ (50/70) | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008  |
| • Infiltrační postřik emulzí   | PI-C            | 0.6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129          |
| • Stabilizace cementem   | SC C8/10        | 250 mm                | ČSN EN 14227 – 1, 10 |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32   | ŠDA             | 150 mm                | ČSN EN 13285         |
| • Upravená a zhutněná zemní pláň, Edef.2.min=45 MPa                          |                 |                       |                      |

**Celkem** **500 mm**

**Navýšení nivelety** **0 mm**

## 3: Konstrukce č. 3 – Kompletní konstrukce vozovky s recyklací

### Návrh dle diagnostiky, D1, TDZ IV, PIII:

- |  |                             |                       |                     |
|--|-----------------------------|-----------------------|---------------------|
| • frézování tl. 100 mm, odstranění stávajících podkladních vrstev tl. 400 mm |                             |                       |                     |
| • Asfaltový beton  | ACO 11+ (50/70)             | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí   | PS-C                        | 0.3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Asfaltový beton  | ACP 16+ (50/70)             | 60 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Infiltrační postřik emulzí   | PI-C                        | 0.6 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |
| • Recyklace na místě za studena  | RS 0/45 CEM32,5 R 6% 250 mm | TP 208                |                     |
| • Štěrkodrt' frakce 0 – 32   | ŠDA                         | 150 mm                | ČSN EN 13285        |
| • Upravená a zhutněná zemní pláň, Edef.2.min=45 MPa                          |                             |                       |                     |

**Celkem** **500 mm**

**Navýšení nivelety** **0 mm**

## 4: Asfaltové sjezdy:

- |                            |                 |                       |                     |
|----------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------|
| • frézování                |                 | 40 mm                 |                     |
| • Asfaltový beton          | ACO 11+ (50/70) | 40 mm                 | ČSN EN 13108-1:2008 |
| • Spojovací postřik emulzí | PS-C            | 0.3 kg/m <sup>2</sup> | ČSN 73 6129         |

**Celkem** **40 mm**

**Nadvýšení** **0 mm**

## 5: Nezpevněné sjezdy:

- |                                    |  |        |                     |
|------------------------------------|--|--------|---------------------|
| • Odstranění stávajících vrstev    |  | 200 mm |                     |
| • Asfaltový recyklát nebo ŠDa 0/32 |  | 200 mm | ČSN EN 13108-1:2008 |

**Celkem** **200 mm**

**Nadvýšení** **0 mm**

## 5: Autobusová zastávka

### Dlážděná plocha

- |  |    |        |             |
|--|----|--------|-------------|
| • Odstranění zámkové dlažby včetně lože v tl. 200 mm       |    |        |             |
| • Žulová dlažba  | DL | 100 mm | ČSN 73 6131 |
| • Podkl. beton C20/25 nXF3                                 | L  | 100 mm | ČSN 73 6131 |
| • Upravená a zhutněná podkladní vrstva Edef.2.min.=100 MPa |    |        |             |

**Celkem** **200 mm**

**Navýšení nivelety** **0 mm**

**Sanace Podkladních vrstev při nedodržení Edef.2.min= 100 MPa viz konstrukce č. 3:**

- odstranění stávajícího podkladu v tl. 400mm
- Recyklace na místě za studena RS 0/45 CEM32,5 R 6% 250 mm TP 208
- Štěrkodrt' frakce 0 – 32 ŠDA 150 mm ČSN EN 13285
- Upravená a zhutněná zemní pláň, Edef.2.min=45 MPa

<b>Celkem</b>	<b>400 mm</b>
<b>Navýšení nivelety</b>	<b>0 mm</b>

**Sanace aktivní zóny při nedodržení Edef.2.min= 45 MPa:**

- odstranění stávajícího podkladu v tl. 300mm
- Štěrkodrt' frakce 0 – 63 ŠDA 300 mm ČSN EN 13285
- Separační geotextilie min 500g/m<sup>2</sup>
- Upravená a zhutněná parapláň

<b>Celkem</b>	<b>300 mm</b>
---------------	---------------

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně u komunikací min 45 MPa. Moduly přetvárnosti ostatních vrstev jsou uvedeny ve vzorových řezech.

Případná sanace podloží bude ze štěrkodrti ŠDa fr. 0-63 tl. 300mm, včetně separační textílie pod tuto vrstvu.

V místech napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Zemní těleso bude upraveno do sklonu pláně min. 3,0%. Svahy budou ohumusovány v tl. 100m a osety travním semenem.

Vodorovné značení na bude provedeno barvou a obnoveno plastem. Jedná se o vodící čáru V4 š. 0,125.

Svislé značení bude kompletně obnoveno, budou kompletně vyměněny patky, sloupky a plechy.

Odvodnění krytu a pláně silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice. V místech, kde jsou přidány obruby bude voda odváděna pomocí uliční vpustí do dešťové kanalizace.

Stávající odvodnění komunikace bude obnoveno, obruby budou vyměněny za nové, příkopy budou pročištěny. Propustky jsou nevyhovujícím stavu. Bude provedena oprava propustků a hospodářských sjezdů.

**Propustky:**

Stávající trouby budou vybourány. Nově budou vybudovány plastové trubní propustky z korugovaných trub SN 12, obetonovány bet. C25/30 v tl. 0,15 m.

Propustek km 2,256 – DN 600, šachta na vtoku, bet. jímka na odtoku  
Propustek km 2,333 – DN 600, šikmé dlážděné čelo na vtoku i odtoku  
Propustek km 2,439 – DN 200, propustek nahrazen kanalizační troubou  
Propustek km 2,895 – DN 1200, kamenný propustek nahrazen bet. rámovým propustkem 1,4/1,2 m s kolmými čely.  
Propustek km 2,984 – DN 200, propustek nahrazen kanalizační troubou  
Propustek km 3,078 – DN 200, propustek nahrazen kanalizační troubou  
Propustek km 3,543 – DN 400, propustek nahrazen kanalizační troubou  
Propustek km 3,650 – DN 200, propustek nahrazen kanalizační troubou  
Propustek km 3,688 – DN 200, propustek nahrazen kanalizační troubou  
Propustek km 3,798 – DN 200, propustek nahrazen kanalizační troubou

Podél komunikace se nachází 5 nivelačních značek. Značky ve staničení km 2,427; km 2,544; km 3,043 a km 3,386 se nacházejí v místě koordinované stavby chodníku. Značka v km 3,627 se nachází na vnější hraně nezpevněné krajnice. Jelikož návrh počítá pouze s obnovou krajnic v tl. 100 mm a výměnu asfaltu v tl. 100 mm, nemělo by dojít k dotčení nivelační značky. Pokud při stavbě nastane situace, která zapříčiní manipulaci s touto značkou, nahlásí stavba tuto manipulaci na příslušný úřad.

### **2.6.2. SO 181 – Dočasné dopravní opatření**

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Stavba bude z důvodu malé šířky komunikace prováděna za plné uzavírky. Do uzavřených úseku budou moci vjet rezidenti a majitelé soukromých pozemků v obci Čistá, dále dopravní obsluha (např. zásobování) a autobusová doprava. Předpokládá se využití místní komunikace podél trasy. Úplné vymezení dopravy bude nutné při frézování a pokládce asf. vrstev vozovky a při stavbě propustků. Zhotovitel stavby před stavbou předloží harmonogram postupu prací a dále zvolí rozčlenění objektů na jednotlivé pracovní úseky. Pracovní místa musí být označena dle TP 66. Vybraná pracovní schémata jsou v příloze na konci této zprávy

Objízdna trasa

Objízdna trasa je zakreslena v příloze D.2.2. Objízdna trasa vede po komunikaci III/36022, poté se napojuje na komunikaci I/35, která ústí do Litomyšle. Celková délka trasy je 13,9 km.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka s nápisem „Projíždíte stavbou“, dopravní opatření bude závislé na právě prováděných pracích v daném úseku.

Dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací (SÚS PK a samosprávou obce Čistá), Policií ČR DI. O umístění dopravního značení bude vydáno Stanovení o místním dopravním značení Odborem dopravy.

### **2.6.3. SO 301 – Dešťová kanalizace – I. etapa**

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Obec Čistá

Navržená Stoka A-1 dešťové kanalizace z materiálu PPUR2 DN300 celkové délky 409,3 m odvodňující zpevněné povrchy komunikace a chodníků uličními vpustmi s lapačem nečistot (celkem 9 ks). Stoka A-1 je vyústěna do vodního toku Loučná novým výustním objektem z lomového kamene s obetonováním. Navržený sklon Stoky A-1 je 1%. Navržené kanalizační šachty jsou betonové o vnitřním průměru 1000 mm, poklop kanalizační pro třídu zatížení D400, šachty kanalizace jsou navrženy v lomových bodech kanalizace. Při výstavbě kanalizace dojde ke styku s podzemními inženýrskými sítěmi. Všechny podmínky pro práci v ochranných pásmech cizích inženýrských sítí jsou dodrženy (ČSN 73 6005 - Souběhy a křížení sítí).

### **2.6.4. SO 451 – Chráničky pro sdělovací síť**

Vlastník objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Správce objektu: Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Pardubický kraj má požadavek na umístění chrániček pro sdělovací kabely podél celé délky opravované komunikace. Budou uloženy 2 prázdné HDPE trubky 40/33. Tyto chráničky se plánují

v budoucnosti zafouknout trubičkami se sdělovacími kabely. Trasa je primárně vedena v chodníku, případně mimo chodník, do komunikace je umístěna pouze v nejnútnejším případě.

## **2.7. Základní popis technických a technologických objektů**

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

Skladovací a pracovní plochy je možno umístit v těsné blízkosti navrhovaných objektů, a to na souvisejících plochách v blízkosti. Tyto plochy budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Problematika dočasné skládky a materiálových zdrojů stavby s dopravou na stavbu bude řešena dodavatelem stavby. Prostor pro dočasnou skládku stavebního materiálu bude upřesněn a dohodnut dodavatelem stavby v rámci stavby.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii v inventáři dodavatele stavby.

Navržená stavba respektuje veškeré vazby na dopravní a technickou infrastrukturu, tzn. že budou respektovány stávající inženýrské sítě a zachovány křižovatky a sjezdy na pozemky.

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

### **2.8.1. Seznam použitých podkladů**

ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty /květen 2009; Z1 – únor 2013; Z2 – červenec 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty /únor 2010; Z1 – únor 2013; Z2 – únor 2015; Z3 – únor 2020

ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení /červenec 2016

ČSN 730821ed.2 - Požární bezpečnost staveb – Požární odolnost stavebních konstrukcí /květen 2007/

ČSN 73 0872 - Požární bezpečnost staveb – Ochrana staveb proti šíření požáru  
vzduchotechnickým zařízením /leden 1996/

ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou /červen 2003/

Zákon č. 350/2012 Sb

Vyhláška 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Tato projektová dokumentace

### **2.8.2. Popis stavby**

Projektová dokumentace řeší opravu silnice III/36021 v intravilánu obce Čistá u Litomyšle. Oprava je plánována od sjezdu k RD č. 18 po křižovatku s komunikací III/36022. Vynechaný úsek bude opraven v rámci jiné PD. Celková délka opravované komunikace této PD je 2,074 km. Opravou se rozumí zesílení konstrukce vozovky, návrh odvodnění komunikace, umístění obrub podél plánované trasy chodníku a oprava stávajících propustků.

Dosavadní využití území je jako těleso silnice III/36021.

Celková délka úseku v ose silnice III/36021 je 2074 m, provozní staničení je km 4,207 až 6,281.

Silnice spadá do upravené kategorie S6,5/50, šířka asfaltového krytu je 5,5 – 6,0 m.

Směrově je silnice navržena ve stávající ose.

Výškový návrh kopíruje stávající terén, vzhledem k navržené technologii obnovy vozovky nedejde k navýšení nivelety.



### 2.8.3. Rozdělení stavby do požárních úseků

S ohledem na charakter stavby není provedeno dělení do požárních úseků.

### 2.8.4. Požární riziko

Prováděné stavební úpravy – bez požárního rizika.

### 2.8.5. Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

### 2.8.6. Zhodnocení navržených stavebních hmot

S ohledem na charakter stavby se nehodnotí navržené stavební hmoty.

### 2.8.7. Provedení požárního zásahu, evakuace osob

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu a evakuace osob posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Na silnici III/36021 a místních komunikacích bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Jízdní pruhy jsou navrženy v šíři minimálně 2,75m.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

**Při výstavbě bude zajištěna dostupnost k nemovitostem na vzdálenost alespoň 20 m od nevýrobních objektů, 10m od výrobních objektů a 50m od objektů OB1. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.**

### 2.8.8. Stanovení odstupových vzdáleností

S ohledem na charakter stavby se nestanovují odstupové vzdálenosti.

### 2.8.9. Zabezpečení stavby požární vodou

S ohledem na charakter stavby nebude provedeno zabezpečení stavby požární vodou.

### 2.8.10. Zásahové cesty a jejich technického vybavení, příjezdové komunikace, nástupní plochy

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno.

Stávající zásahové cesty a příjezdové komunikace se nemění.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, nejsou vytvářeny významné překážky zásahové jednotce hasičského záchranného sboru, které by bránily běžnému zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Příjezdová silnice je III/36021, II/36022.

### 2.8.11. Stanovení počtu, druhu a rozmístění hasicích přístrojů

S ohledem na charakter stavby nebudou osazeny hasicí přístroje.

#### **2.8.12. Zhodnocení technických, popřípadě technologických zařízení stavby**

S ohledem na charakter stavby se neposuzuje.

#### **2.8.13. Zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Stavba není vybavena požárně bezpečnostními zařízeními.

#### **2.8.14. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních tabulek**

S ohledem na charakter stavby se nebudou rozmísťovat výstražné a bezpečnostní tabulky.

S ohledem na předchozí se neprovádí žádné jiné požární posouzení.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

### **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Stavba ve finální podobě si nenárokují potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

Při výstavbě bude připojení na potřebné sítě zajištěno z vlastních zdrojů dodavatelské firmy. Zdroje energie budou vedeny dočasnými přípojkami v režii dodavatelské firmy.

### **2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Opravou krytu vozovky dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a snížení hluku.

Během výstavby dojde dočasně ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu výstavby počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

#### **Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací**

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Provoz na stavbě se předpokládá ze dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického

tlaku  $A_{L_{Aeq,T}}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorách.

## 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

### Radon

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

### Bludné proudy

Není předmětem řešení této projektové dokumentace.

### Seizmicita

Zájmové území se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

### Hluk

Stavba neovlivní výslednou hladinu hluku v dané lokalitě. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje, mechanismy i dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby.

- Provoz na stavbě se předpokládá ve dnech pondělí až pátek od 7.00 hod do 21.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

- Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

finisher	$L_{Aeq} = 70$ dB
těžká nákladní auta	$L_{Aeq} = 80$ dB
lehká nákladní auta	$L_{Aeq} = 70$ dB
kotoučová pila	$L_{Aeq} = 75$ dB
ostatní drobné stroje	$L_{Aeq} = 65$ dB
ruční práce	$L_{Aeq} = 53$ dB

- Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- Hlučné mechanismy nebo technologie budou využívány pouze v určené době a tak, aby nedošlo k jejich kumulaci v jednom místě a v jedné době. Není-li toto možné, je vhodné naplánovat tyto operace tak, aby v daném místě proběhly v co nejkratším časovém úseku, a informovat o tom obyvatele v dotčeném okolí stavby.

- V průběhu stavebních prací je nutno důsledně vypínat nepoužívané technologie a užívat jen technologie splňující požadavky vlády č.9/2002 Sb., který, se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska hluku. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 21:00 a 07:00 při stavbě.

- Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

- Případná další ochrana proti hluku bude řešena při stavbě dle aktuálních technologických nebo organizačně plánovacích možností stavby na konkrétním místě.

#### Sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti sesuvů půdy.

#### Povodně

Komunikace se nenachází v záplavovém území. Není navržena ochrana proti povodním.

#### Poddolování

Zájmové území se nenachází v poddolovaném území.

### **3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Připojení na technickou infrastrukturu bude zachováno.

#### **3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nedojde k novému připojení.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

#### **4.1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Jedná se o dvoupruhovou obousměrně pojížděnou komunikaci. Dopravní řešení zůstává stávající.

#### **4.2. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnice III. třídy.

Po celou dobu výstavby bude zachován přístup pro vozidla integrovaného záchranného systému (HZS, Policie ČR, ZZS).

#### **4.3. doprava v klidu**

Doprava v klidu není navržena, není požadována.

#### **4.4. pěší a cyklistické stezky.**

Stavba neobsahuje pěší ani cyklistické stezky.

### **5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

#### **5.1. Terénní úpravy**

Terénní úpravy budou zachovávat stávající uspořádání (zpevněné plochy komunikace, chodníkové plochy, zpevněné i nezpevněné krajnice a nezpevněné svahy koryta)

#### **5.2. Použité vegetační prvky,**

Ohumusování ploch v tl. 0,10m a zatravnění travní semenem.

#### **5.3. Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická, protierozní opatření nejsou uvažována.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1. Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,**

#### Ovzduší:

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací a vedením dopravy po samostatné objízdné trase.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavby bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

#### Hluk:

Vzhledem k charakteru stavby je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hlučnosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedený negativní vliv omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypu rýhy odveze na trvalou skládku. Po uložení potrubí a zásypu rýhy budou všechny travnaté pruhy a plochy, louky a pole a zpevněné povrchy opraveny a uvedeny do původního stavu.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaným provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajícího objektu. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{Aeq,T}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq,T}$  v daných chráněných prostorách.

Více viz odst. 2.11

#### Voda:

Stavba nebude mít vliv na podzemní a povrchové vody.

#### Odpady:

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími

při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

V rámci komplexu činností, které budou prováděny na stavbě a které lze předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113	Kaly z barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115	Vodní kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
140602	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
140603	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	N
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
150199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	
170101	Beton	O
170102	Cihly	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
170199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O
170503	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O
170603	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603	O
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skřívky ornice a podorniční vrstvy
- demolice stávajících vozovek
- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

#### Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, obsahující nebezpečné látky	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O

120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastové obaly	O
150103	Dřevěné obaly	O
150104	Kovové obaly	O
150105	Kompozitní obaly	O
150106	Směsné obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603	Ostatní izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.**

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací**.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na

kterých **bude evidence vedena**, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda :                      N        -        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
   O        -        OSTATNÍ ODPAD

#### Půda:

Stavba nemá vliv na okolní půdu.

Sejmutá humózní vrstva, z míst kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá humózní vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasně skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

### **6.2. Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Stavba nijak nenaruší ráz krajiny a nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

### **6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

### **6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Nebylo provedeno, protože se jedná o rekonstrukci již stávajících objektů.

### **6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nespadá.

### **6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

V zájmovém prostoru staveniště se dle vyjádření správců inženýrských sítí nacházejí stávající podzemní a nadzemní sítě. Jedná se o následující sítě:

- Stávající el. vedení NN a VN podzemní i nadzemní ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Stávající el. vedení podzemní ve správě Vodafone a.s.
- Stávající el. vedení VO ve správě obce Čistá (na sloupech ČEZ)
- Stávající sdělovací vedení podzemní i nadzemní sítě ve správě Cetin a.s.
- Stávající vodovod ve správě Vodovody Litomyšl s.r.o.
- Stávající vedení STL a VVTL plynovodu ve správě GASNET s.r.o.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.



S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Nevznikne nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správci inženýrských sítí.**

#### Ochranná pásma

##### **Komunikace ( v souladu se zákonem 13/97 Sb.)**

- Komunikace I. třídy 50 m od osy vozovky
- Komunikace II. a III. třídy 25 m od osy vozovky
- Místní komunikace 15 m od osy vozovky

##### **Železnice( v souladu se zákonem 266/94 Sb.)**

- Regionální dráha 60 m od osy krajní koleje, 30 m od hranice obvodu

##### **Podzemní vedení trubní ostatní**

- Vodovod a kanalizace do 500 mm 1,5 m od líce potrubí na obě strany

##### *Elektrické vedení*

- Nadzemní vedení VVN 15 m od krajního vodiče na obě strany
- Nadzemní vedení VN 7 m od krajního vodiče na obě strany

##### **Kabelové vedení**

- Spojovací kabely 1 m od krajního kabelu na obě strany

##### **Šířka manipulačního pásma při výstavbě přeložek IS v rámci předmětné stavby**

- sdělovací kabely (s rýhou šířky do 60 cm a hloubkou 80 cm) 4 m (3+1 od osy)
- vodovody (s rýhou šířky do 1,0 m a hloubkou do 1,5 m) 6 m (3+3 od osy)
- kanalizace (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- STL plynovody (s rýhou šířky do 2,0 m a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)
- nadzemní rozvody el. energie (VVN,VN) a hloubkou do 5,0 m) 8 m (4+4 od osy)

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Silnice bude provozována v souladu se silničním zákonem (zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích). Návrh opravy silnice je navržen podle platných norem a byl projednán dopravními orgány.

Těmito návrhy se:

- zvýší bezpečnost provozu provozu

#### Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva:

Požadavky civilní ochrany na využití staveb pro ochranu obyvatelstva nejsou.

#### Řešení zásad prevence závažných havárií:

Nejsou určeny.

Zóny havarijního plánování:

Nejsou určeny.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **8.1. Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba ve finální podobě si nenárokuje potřebu na žádné zdroje elektrické energie.

### **8.2. Odvodnění staveniště**

Odvodnění během staveniště bude řešeno podélným a příčným spádem do příkopu nebo do terénu.

### **8.3. Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Na staveniště bude přístup ze stávající silnice III/36021 a III/36022.

### **8.4. Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky.

### **8.5. Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Před zahájením stavebních prací je nutné provést dopravní opatření - „SO 181– Dočasné dopravní opatření“, které řeší převedení dopravy na staveništi.

Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

Celá akce bude provedena v jedné stavební sezóně, zhotovitel stavby předloží harmonogram stavebních prací.

Všechny stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a zajištěny proti jejich poškození.

Všechny objekty musí být vytyčeny, vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven dodavatelem stavby podrobný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, který bude schválen zástupci investora a dotčených orgánů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křížujících, tak souběžně vedených.

### **8.6. Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Při výstavbě dojde k zásahu do pozemků ZPF, trvalým a dočasným záborem na pozemcích.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu pozemku plnícího funkci lesa, nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Údaje o záborech a vlastních pozemků jsou uvedeny v příloze F.1. Záborový elaborát.

## **8.7. Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Stavba musí zabezpečit přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. jelikož se nachází v intravilánu s chodníkem.

## **8.8. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Druh odpadu a místo jeho uložení:

Veškerý materiál bude odvezen na řízenou skládku.

## **8.9. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci udržovacích prací budou provedeny výkopové práce. Pro vybudování násypového tělesa a zásypy je třeba v trase uložit násypový materiál. Výkopový materiál bude využit do násypů silničních těles. Přebytek odtěžené zeminy se odveze na skládku. Nevhodná zemina v podloží bude upravena výměnou za vhodný materiál, nebo bude upraven hydraulickými pojivy.

Sejmutá ornice bude použita pro úpravu svahů, budou ohumusjovány s následním osetím travou. Přebytek ornice a kvalitní část podorničí budou uloženy na stávající dotčené travnaté plochy.

Významným využitelným odpadem bude odfrézovaná asfaltem obalovaná vrstva svrchních vrstev stávající rekonstruované vozovky. Tento materiál bude využit na nepevněné krajnice a sjezdy, přebytek odkoupen dodavatelem stavby.

Vybourané hmoty (čela propustků, vybouraný beton,...) budou odváženy na skládku dle investora. Kovy budou odváženy do sběrných surovin.

## **8.10. Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Budou dodržovány limity hluku a prachu.

## **8.11. Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahlívání živců v tavných nádobách.  
ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace  
ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí  
ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí  
ČSN EN 131-2 Žebříky  
ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny  
ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

## **8.12. Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Nedojde k úpravě dalších staveb.

## **8.13. Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba bude z důvodu malé šířky komunikace prováděna za plné uzavírky. Do uzavřených úseku budou moci vjet rezidenti a majitelé soukromých pozemků v obci Čistá, dále dopravní obsluha (např. zásobování) a autobusová doprava. Předpokládá se využití místní komunikace podél trasy. Úplné vymezení dopravy bude nutné při frézování a pokládce asf. vrstev vozovky a při stavbě propustků. Zhotovitel stavby před stavbou předloží harmonogram postupu prací a dále zvolí rozčlenění objektů na jednotlivé pracovní úseky. Pracovní místa musí být označena dle TP 66. Vybraná pracovní schémata jsou v příloze na konci této zprávy

Objízdná trasa

Objízdná trasa je zakreslena v příloze D.2.2. Objízdná trasa vede po komunikaci III/36022, poté se napojuje na komunikaci I/35, která ústí do Litomyšle. Celková délka trasy je 13,9 km.

Více viz SO 181 – Dočasné dopravní opatření.

## **8.14. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

## **8.15. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaná doba stavby je na 3 měsíce. Celá akce navržena na jednu stavební sezonu.

<b>Datum zahájení:</b>	<b>předpoklad 05/2022</b>
<b>Datum dokončení:</b>	<b>předpoklad 08/2022</b>
<b>Doba realizace:</b>	<b>3 měsíce</b>

Stavba bude probíhat za plné uzavírky. Podrobný harmonogram předloží zhotovitel stavby.

- Přípravné práce – kácení stromů, vytyčení inženýrských sítí, zajištění zázemí staveniště
- Vyznačení objízdnych tras
- Demontáž dopravních značek
- Frézování vozovky
- Výkopové práce u propustků, zdí, kanalizace a příkopů

- Zhotovení propustků zdí, kanalizace, zpevnění příkopů
- Pokládka asf. Vrstev
- Montáž dopravního značení
- Ukončení objízdné trasy
- Dokončovací práce

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odtokové poměry se stavbou nezmění.

Odvodnění krytu a pláň silnice je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky do otevřených silničních příkopů. Z příkopů je voda vedena do přirozených recipientů podél silnice. V úsecích s chodníkem nebo nově umístěnou obrubou voda odtéká podél obrub do uličních vpustí, které jsou napojeny do dešťové kanalizace, která je zaústěna do vodoteče.



Ve Vysokém Mýtě 04/2022

Ing. Jiří Herynek